

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Fluido para transmisiones multi-vehículo 100% sintético para vehículos europeos, americanos y asiáticos.

Tecnología de última generación que cumple las exigencias de las transmisiones de hoy y sobrepasa las prestaciones de las antiguas.

Cumple la última especificación de Ford (Mercon V), Chrysler +4, General Motors Dexron IIIH y los requerimientos de varias normas de Mercedes. Permite dar solución en un producto a un amplio abanico de marcas de vehículos.

Para cambio cajas Tiptronic (GRUPO VAG).

Cubre las necesidades de la mayoría de vehículos de importación cumpliendo con las normas Honda/KIA SP-III, Nissan Matic D, J, K, Toyota T-III, T-IV.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Formulado con aditivos antifricción para superar las exigentes prestaciones de los vehículos asiáticos.

Protege los engranajes de la transmisión permitiendo un funcionamiento suave y sin golpes de la transmisión.

Estabilidad de fricción y prestaciones anti desgaste.

Alto índice de viscosidad y excelente estabilidad de viscosidad en servicio.

Cambios de aceite extendidos; mayor durabilidad.

Alta estabilidad de cizalla; el aceite mantiene mejor su viscosidad durante más tiempo y mantiene la estabilidad de formación y mantenimiento de film.

Protección contra el desgaste y corrosión del sistema alargando la vida del mecanismo.

Previene el envejecimiento del aceite (oxidación).Control de formación de lodos y barnices.

Gran estabilidad térmica y de film; incluso a elevadas temperaturas de operación.

Excelente comportamiento a bajas temperaturas, muy importante en el arranque del vehículo.

Totalmente compatible con las juntas de caucho. Alta resistencia a formar espumas.

Reduce diversidad de fluidos.

Excede prestaciones en condiciones severas.



DATOS TÉCNICOS

| | | |
|------------------------------|--|--------------------|
| Descripción : | Lubricante para las transmisiones automáticas. | |
| Color : | Visual | Rojo. |
| Viscosidad a 40°C : | ASTM D-445 | 33 - 38 cSt máximo |
| Viscosidad a 100°C : | ASTM D-445 | 7.0 / 8.0 cSt |
| Índice de viscosidad: | ASTM D2270 | 170 mínimo |

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período

APLICACIONES

Transmisiones automáticas, servodirecciones, direcciones asistidas de vehículos ligeros, camiones, autobuses, vehículos comerciales.

Aplicación multifuncional, permitiendo una reducción de productos en el taller.

No utilizar en cajas de cambio variable (CVT) ni en cajas de cambio de doble embrague (DSG).

NIVELES DE CALIDAD

Allison C4, TES-295
BMW LT71141, LA2634, ETL-7045, 8072B
Caterpillar TO-2
Chrysler +3, +4
Ford MERCON®V
GM Dexron II, Dexron III(H)
HMC/KIA SP-III
Honda Z1
Jaguar Idemitsu K17
Jaso M315-2004
Land Rover Texaco N402
MAN 339V1, 339Z2
Mazda ATF M-III, M5
MB 236.03, 05, 06, 07, 09,10,11, ATF 3403
Nissan Matic D, J, K
Subaru ATF, plus ATF-HP
Toyota T-III, T-IV
Voith H55.6335.xx
Volvo Std 1273,40
VW/Audi G 052 025 (09M), G 052 990 (09A)
ZF TE-ML 03D, 04D, 17C, 14A, 14B



CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.

No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

