

DESCRIPCIÓN

Fluido de refrigeración de base etilenglicol de nueva generación con tecnología P-Si-OAT. Larga duración (Long Life). Uso directo. No diluir. **Especialmente indicado para grupo Volkswagen, Audi, Seat y Skoda** a partir de 2019. Contiene un paquete inhibidor de la corrosión formulado a partir de sales de ácidos orgánicos, fosfato y silicato.

CARACTERÍSTICAS

Protección de los circuitos refrigerantes contra el frío y el sobrecalentamiento. Previene la cavitación, tipo de corrosión muy usual para los circuitos en vehículos pesados que trabajan a altas cargas y temperaturas y que ocasiona las típicas picaduras en el metal pudiendo provocar grandes desperfectos. Buen intercambio térmico que permite refrigerar eficazmente el motor. Compatible con las juntas, manguitos, y componentes plásticos.

MODO DE EMPLEO

Para sistemas de refrigeración de vehículo ligero y comercial. No requiere ningún tipo de manipulación. **Uso directo. No diluir. No se recomienda la mezcla con otros refrigerantes de tecnología OAT.** Tiene una vida útil de tres años cuando se almacena en recipientes originalmente cerrados y herméticos a temperaturas de inferiores a 30°C. No almacenar a la luz solar directa. No utilice recipientes galvanizados para el almacenamiento. *Puede usarse donde se recomienda G13.*

DATOS TECNICOS:

Aspecto:	Visual	Fluido brillante y transparente
Concentración:		>40 % volumen
Color:	Visual	Rosa
Densidad (20°C):	UNE 26-389	1.060 - 1.070 g/ml
pH	UNE 26-390	7.5 - 9.0
Reserva Alcalina	UNE 26-388	3.5 - 6.5 ml HCl 0.1M
Punto de Congelación	UNE 26-391	-25 °C ± 2 °C

NIVELES DE CALIDAD

Volkswagen Group TL 774-L / G12evo (VW, Audi, Seat, Skoda, Lamborghini, Bentley, Bugatti). Volkswagen Group TL 774-J (G13), DEUTZ DQC CC-14, ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA NC 956-16, PN-C40007:2000, AS 2108-2004, JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005, GB 29743-2013, BS 6580:2010