

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético****USO**

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético especialmente diseñado para motores Gasolina y diésel que respondan a la norma anticontaminante EURO 4, 5 y 6, que exijan, a la vez, un aceite de alto HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", con contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($\geq 0.07\%$ y $\leq 0,09\%$) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas (FAP y DPF).

Particularmente recomendado para vehículos del grupo BMW, MERCEDES, PORSCHE y VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) de última generación.

Recomendado igualmente para motores Gasolina y diésel que exijan un lubricante ACEA C3. Antes de su utilización, consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C3
HOMOLOGACIONES	BMW LL-04
	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51
	PORSCHE C30
	VW 504 00 507 00

Los motores que responden a las normas anticontaminantes EURO 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de tratamiento de gases muy sensibles. El azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una pérdida de rendimiento en los dispositivos, y las cenizas sulfatadas obstruyen el DPF (Filtro de Partículas Diésel) provocando ciclos de regeneración repetitivos, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de combustible y una reducción en las prestaciones del motor.

La norma **BMW Long Life-04** impone unas condiciones severas para el aceite y cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores gasolina únicamente dentro de los países de la unión Europeos, Suiza, Noruega y Liechtenstein: revisar las recomendaciones de BMW. En otros países, utilizar un lubricante con la especificación BMW LL-01 prescrito en: MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 cumple con las especificaciones de la norma BMW LL-04 del Grupo BMW, para vehículos BMW, MINI y ROLLS ROYCE sin excepciones, es decir, para modelos anteriores y posteriores a 2019. Para modelos hasta 2019, es decir hasta diciembre 2018, podrá ser utilizado el aceite MOTUL 8100 X-Clean 5W-40.

La norma **MB 229.51** exige al lubricante niveles reducidos de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, con el fin de ser compa-

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 09/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético**

tible con los sistemas anticontaminantes de MERCEDES. Este tipo de aceites permiten atender intervalos de mantenimiento flexibles determinados por el ordenador a bordo, gracias a sus extraordinarias propiedades de resistencia al cizallamiento. La especificación MB 229.51 se aplica en todos los motores Gasolina, así como en los motores diésel con o sin FAP de MERCEDES.

PORSCHE ha introducido la norma **Porsche C30** para garantizar una lubricación óptima de todos sus motores diésel y todos los motores V6 Gasolina (Porsche Cayenne). La homologación «PORSCHE C30» del MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 satisface todas las exigencias de prestaciones, especialmente en lo que refiere a la resistencia de su película lubricante.

VOLKSWAGEN, en sus normas **VW 504 00 y VW 507 00** exige al lubricante una total neutralidad frente a sus sistemas de anticontaminación (DPF), con el fin de garantizar una ausencia de fallos en todos sus motores Gasolina y diésel del grupo VW, AUDI, SEAT et SKODA.

MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30 responde a todas las exigencias indicadas de BMW, MERCEDES, PORSCHE y VW, a efectos de cada una de las normas para aceites de alto HTHS y Low SAPS, compatibles con los sistemas anti-contaminantes modernos.

RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propio uso.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C		0.850
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	69.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.8 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 09/23

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético**

Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.68
TBN	ASTM D2896	6.7 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F