

## Descripción

Lubricante semisintético con la exclusiva formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer la mejor protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para motores que requieran una mayor protección contra el desgaste y las altas temperaturas, como es el caso de vehículos con elevado kilometraje o aquellos que utilizan autogas (GLP) o gas natural (GNC/GNV) como combustible. También adecuado para vehículos gasolina o diésel ligero sin sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF).

## Cualidades

- Cumple los exigentes requisitos de calidad API SN para modernos motores que requieren mayor protección frente a las altas temperaturas.
- Su elevada viscosidad ayuda a sellar y a reducir las fugas, minimizando así el consumo de aceite y manteniendo la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora, refuerza la protección de las partes más sensibles del motor.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN/CF\*

\*Homologación formal

## Características técnicas

|   | UNIDAD   | MÉTODO      | VALOR     |
|---|----------|-------------|-----------|
| GRADO SAE   |          |             | 20W-50    |
| Densidad a 15 °C  | g/mL     | ASTM D 4052 | 0,886     |
| Viscosidad a 100 °C   | cSt      | ASTM D 445  | 18,5      |
| Viscosidad a 40 °C  | cSt      | ASTM D 445  | 162       |
| Viscosidad a -15 °C   | cP       | ASTM D 5293 | 9500 máx. |
| Índice de viscosidad  | -        | ASTM D 2270 | 126       |
| Punto de inflamación, vaso abierto                                      | °C       | ASTM D 92   | 246       |
| Punto de congelación  | °C       | ASTM D 97   | -27       |
| T.B.N.  | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 9,2       |
| Cizallamiento Inyector Bosch:<br>Viscosidad a 100 °C después de cizalla | cSt      | CEC-L-14-93 | 17,5      |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C  | % peso   | CEC-L-40-93 | 16,9 máx. |

## LEADER NEO 20W-50

Automoción

HTHS, viscosidad a 150 °C

cP

CEC-L-36-90

&gt;3,7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.